



**Campionato Italiano Rally Asfalto
Coppa Rally di Zona**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI con numero di approvazione **RM50/2022**

INDICE

1. Programma	Pag. 2
2. Organizzazione	Pag. 4
3. Norme Generali	Pag. 5
4. Obblighi Generali	Pag. 10
5. Svolgimento	Pag. 14
6. Penalità	Pag. 16
7. Reclami e Appelli	Pag. 16
8. Classifiche	Pag. 16
9. Premi	Pag. 17
10. Allegati	Pag. 18

Le parti in **ROSSO** sono le norme transitorie imposte dal protocollo COVID ACI Sport e vengono modificate alla modifica del protocollo stesso

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Apertura Iscrizioni	Lecce	27 aprile 2022	08:00
Chiusura Iscrizioni	Lecce	18 maggio 2022	24:00
Distribuzione Road Book	Pista Salentina	25 maggio 2022	14:00 - 20:00
		26 maggio 2022	08:30 - 10:00
Ricognizioni Con vetture di serie	PS 2/5/8 - 3/6/9 - 4/7	26 maggio 2022	10:00 - 18:00
	SPS 1 (1 passaggio)	26 maggio 2022	18:30 - 20:30
Distribuzione Targhe e numeri di gara ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti			
	Pista Salentina	27 maggio 2022	09:00 - 11:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		27 maggio 2022	08:30
Verifiche sportive ante-gara	on line		
Verifiche tecniche ante-gara	Pista Salentina	27 maggio 2022	09:30 - 12:00
Shakedown	San Gregorio - Patù	27 maggio 2022	10:00 - 14:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, Ordine ed Orario individuale di Partenza			
	Albo di Gara online	27 Maggio 2022	16:00
Briefing	video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti		
Parco Partenza	Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento		
Partenza 1° Giornata	Pista Salentina	27 maggio 2022	20:10
Arrivo 1° Giornata	Pista Salentina	27 maggio 2022	20:25
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva		27 maggio 2022	22:30
Partenza 2° Giornata	Pista Salentina	28 Maggio 2022	8:00
Arrivo 2° Giornata	Pista Salentina	28 Maggio 2022	18:55
Arrivo	Pista Salentina	28 maggio 2022	18:55

Pubblicazione elenco vetture in verifica		28 maggio 2022	18:40
Verifiche tecniche post-gara	AUTOSAL s.n.c. di Negro Pierluigi Via Taurisano, SP66, 35 - Ugento	28 maggio 2022	19:20
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali			
	Albo di Gara online	28 maggio 2022	20:00
Premiazione	Pista Salentina	28 maggio 2022	18:55
Direzione e Segreteria di gara	Pista Salentina	25 maggio 2022	14:00 - 21:00
		26 maggio 2022	08:00 - 21:00
		27 maggio 2022	08:00 - 22:00
		28 maggio 2022	08:00 - 20:30 []
Sala Stampa	Pista Salentina	25 maggio 2022	14:00 - 21:00
		26 maggio 2022	08:00 - 21:00
		27 maggio 2022	08:00 - 22:00
		28 maggio 2022	08:00 - 20:30
Albo Ufficiale di gara	Pista Salentina		
Albo Ufficiale di gara on line	www.rallydelsalento.eu – App Sportity, password – Salento22		
Parco chiuso (ubicazione)	Pista Salentina		
Centro Accrediti:	Pista Salentina	25 maggio 2022	14:00 - 21:00
		26 maggio 2022	08:00 - 21:00
		27 maggio 2022	08:00 - 10:00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	Gasparini Caudio (CSN)	Lic. n. 127184
	Guarini Ronny	Lic. n. 209305
	Cannillo Cataldo	Lic. n. 56975
Direttore di Gara	Bettati Simone	Lic. n. 336067
Direttore di Gara aggiunto	Battaglia Alessandro	Lic. n. 16798
	D'Apote Claudio Giuseppe	Lic. n. 72893
Commissari Tecnici	Gargiulo Giuseppe (CTN)	Lic. n. 203212
	Carella Pietro	Lic. n. 61896
	Conficoni Stefano	Lic. n. 303859
	Pagnello Pasquale	Lic. n. 236323
	Sassi Francesco	Lic. n. 303860
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Peirano Franco	Lic. n. 17400
	Iozza Nunzio	Lic. n. 78908
	D'Apote Gianluca	Lic. n. 341518
Giudici di Merito (Uff. di gara)	Saranno comunicati con Circolare Informativa	
Delegato allestimento Percorso (DAP)	Stefanelli Stefano	Lic. n. 406741
Medico di Gara	Tornese Angelo	Lic. n. 239599
Covid Manager	Scarcia Federica	Lic. n. 463309
Segretaria/o di Manifestazione	Perilli Lia	Lic. n. 57321
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Negro Virginia	Lic. n. 231368
Verificatori Sportivi	Murati Irene	Lic. n. 348654
	Murati Giulia	Lic. n. 452952
	Putignano Francesca	Lic. n. 76280
	Rollo Giacomo	Lic. n. 372489
Verificatori Tecnici	Tarantino Maria Antonietta	Lic. n. 348133
Apripista	0 Ciraci Vito - Izzinosa Alessandro	Lic. n. 423405 - 423409
	00 Perrone Cosimo - Caroli Giorgio	Lic. n. 69411 - 402033
	000 Schipa Franco - Marenaci Danilo	Lic. n. 56593 - 201859
Delegato ACI Sport	Tedeschini Luciano	Lic. n. 396882

54° RALLY DEL SALENTO – RPG APPROVATO

Servizio di Cronometraggio curato da **Fi.Cr.- Ass. G.Dolce**

Capo Servizio di cronometraggio **Barriera Claudio**

Compilatore delle classifiche **Centonze Giuseppe**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **LE - BR - TA - BA - FG - CS - BN - PE**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione

Ranger del Fuoco

Lic. n. **338706**

Responsabile dell'ufficio stampa

Bartolini Luca

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ed arrivo **Pista Salentina**

Province interessate dal percorso di gara **Lecce**

Lunghezza totale del percorso, Km. **297,78** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **93,38**

Numero dei Controlli Orari **21** Numero delle Prove Speciali **9 = 1SPS, 2x3 e 1x2**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **> 80**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.1.1 Apprestamenti antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle prove speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6 .
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
--	-----------	--

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 - Super 1600 - R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5. Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal [27 aprile 2022]

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	653,00	373,00
NO -- N1- A0--A5 - Rally 5- Ra5N - Ra5H	728,00	408,00
N2 - A6	888,00	488,00
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - N3 - Rally 3	1063,00	578,00
N4 - RGT - A8 - K11	1208,00	648,00
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1263,00	678,00
WRC	1368,00	728,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa d'iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- 1 Targa Assistenza (Service) – 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- 1 Regolamento Particolare di Gara;
- 1 Road Book

3.5.2 Importi per materiale supplementare

Materiale opzionale può essere richiesto entro la chiusura delle iscrizioni ai seguenti importi:

- Targhe Auxilliary € 104,00 cad. – iva esclusa
- Road Book € 40,00 cad. – iva esclusa

3.5.3 Modalità di pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con bonifico bancario a:

- Beneficiario: **AUTOMOBILE CLUB LECCE;**
- Banca: **POPOLARE PUGLIESE;**
- Iban: **IT 16 E 05262 16081CC0810002012;**

3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

Ai concorrenti la cui iscrizione non sarà accettata;

Nel caso in cui il rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei concorrenti che per causa di forza maggiore, documentate dalla loro ASN, non possono partecipare al Rally. Il rimborso sarà effettuato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.5.5 Fatturazione delle iscrizioni incomplete

Le domande delle iscrizioni ricevute, incomplete di pagamento, saranno comunque ritenute valide se non correttamente comunicato prima del termine della data di chiusura delle iscrizioni. In caso di mancata comunicazione, le iscrizioni ricevute incomplete verranno regolarmente fatturate.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG.

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor - verrà comunicato con C.I.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² - verrà comunicato con C.I.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del Rds CIRA, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 328.2131836 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada San Gregorio (Patù) per una lunghezza di Km. 2,66, in asfalto sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10:00 alle ore 14:00 del giorno 27 maggio 2022 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Come da Art.21 RDS C.I.CIRA le prime due ore saranno riservate agli iscritti al CIRA

Lo shakedown sarà a disposizione per l'effettuazione di test con le vetture di gara il giorno 27 Maggio 2022 con i seguenti orari:

- Dalle ore 10:00 alle ore 12:00 per i prioritari ed iscritti al CIRA
- Dalle ore 12:00 alle ore 14:00 per tutti gli altri equipaggi.

Sarà possibile prendere parte allo shakedown solo dopo il superamento delle verifiche tecniche.

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € 155,00 + IVA.

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione sarà maggiorata di € 155,00 + IVA.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Giovedì 26 Maggio 2022 dalle ore 12:00 alle ore 20:00 o Venerdì 27 Maggio 2022 dalle ore 07:00 alle ore 09:00 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza"; per l'accesso di ulteriori mezzi saranno in vendita, presso la Segreteria di Gara, al costo di € 100,00 + IVA cadauna, le targhe "Auxiliary".

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro Lunedì 23 Maggio 2022 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il Lunedì 23 Maggio 2022 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che verrà messa a disposizione, a pagamento, al costo di €5,00 al m.q. per spazi fino a 70m.q. e di € 15,00+IVA al m.q. per gli spazi eccedenti

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura, il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici. Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduuttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 1D – Pista Salentina – Service OUT.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta [PANTA DISTRIBUZIONE]. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la sezione 1 il giorno:

Venerdì 27 maggio 2022 dalle 09:00 alle 18:00 nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Pista Salentina – Ugento (LE)

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (RZ1)

4.9.2 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km 104,13 di cui Km. 34,60 di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza Non previsto

5.2 Ordine di partenza Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS - UTC + 2 (CEST)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [Pista Salentina - Circuito] e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, [non sarà/sarà] sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Procedure Specifiche del 54° Rally del Salento – S.P.S.1 "Pista Salentina"

La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'area della Pista Salentina, ad Ugento (LE)

La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con un rallentamento artificiale, della lunghezza di m.1.320 da ripetere due volte per un totale di Km.2,64.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O.1 – Pista Salentina – Service OUT" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.1 – Pista Salentina – Service OUT) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che le vetture saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Ogni equipaggio dovrà completare due giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) anoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O. 1B – Pista Salentina - Regroup IN.

Tra il C.O. 1 ed il C.O. 1A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

Non saranno penalizzati i transiti in anticipo al C.O. 1B – Pista Salentina – Regroup IN

5.6.2 Errore di Percorso della Super Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto

sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S.1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Tempo Massimo nella Super Prova Speciale

Ad ogni equipaggio sarà concesso un tempo massimo di 6' per portare a termine la Super Prova Speciale.

Gli equipaggi che non termineranno entro tale tempo la prova verranno fatti uscire immediatamente dal circuito e verrà loro assegnato un tempo di prova come da Art. 5.6.5.

5.6.5 Ritiro nella Super Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Regroup 1 – Pista Salentina, ed in seguito, al proprio orario teorico, al Parco Assistenza A della durata di 45', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che dovessero superare il tempo massimo concesso per portarla a termine sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo

decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.6 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle come indicazione di pericolo; gli equipaggi cui verrà esposta la bandiera gialla dovranno rallentare fino al superamento del pericolo che ha generato l'esposizione della bandiera. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo equo di prova. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRA e CIRT).~~Speciali.~~

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 5 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: alla 1[^] classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI



Tabella Tempi e Distanze



SET.	CO PS	LOCALITA'	Distanze KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORARIO 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
Venerdì 27 Maggio 2022 Alba 5:23 - Tramonto 20:05									
1	1	Pista Salentina - Service OUT						20:10	Sezione 1
	SPS 1	Pista Salentina	2,64			0:05'		20:15	
	2	1A Pista Salentina - SPS Stop						20:20	
3	1B	Pista Salentina - Regroup IN		0,22	0,22	0:05'	2,64	20:25	Sezione 1
	Regroup 1 - Pista Salentina					11:35'			
Sabato 28 Maggio 2022 Alba 5:22 - Tramonto 20:06									
4	1C	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						8:00	Sezione 2
	A	Service - Pista Salentina	(2,64)	(0,22)	(2,86)	0:45'			
5	1D	Pista Salentina - Service OUT						8:45	Sezione 2
	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	1	Distanza alla prossima RZ	(34,60)	(69,53)	(104,13)				
6	2	Torre Vado		16,05	16,05	0:27'	35,67	9:12	Sezione 2
	PS 2	San Gregorio	9,79			0:04'		9:16	
7	3	Ciolo		13,03	22,82	0:33'	41,49	9:49	Sezione 2
	PS 3	Ciolo	11,75			0:04'		9:53	
8	4	Specchia		17,39	29,14	0:40'	43,71	10:33	Sezione 2
	PS 4	Specchia	13,06			0:04'		10:37	
9	4A	Pista Salentina - Regroup IN		23,06	36,12	0:46'	47,11	11:23	Sezione 2
	Regroup 2 - Pista Salentina					0:30'			
10	4B	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						11:53	Sezione 3
	B	Service - Pista Salentina	(34,60)	(69,53)	(104,13)	0:45'			
11	4C	Pista Salentina - Service OUT						12:38	Sezione 3
	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	2	Distanza alla prossima RZ	(34,60)	(69,53)	(104,13)				
12	5	Torre Vado		16,05	16,05	0:27'	35,67	13:05	Sezione 3
	PS 5	San Gregorio	9,79			0:04'		13:09	
13	6	Ciolo		13,03	22,82	0:33'	41,49	13:42	Sezione 3
	PS 6	Ciolo	11,75			0:04'		13:46	
14	7	Specchia		17,39	29,14	0:40'	43,71	14:26	Sezione 3
	PS 7	Specchia	13,06			0:04'		14:30	
15	7A	Pista Salentina - Regroup IN		23,06	36,12	0:46'	47,11	15:16	Sezione 3
	Regroup 3 - Pista Salentina					0:30'			
16	7B	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						15:46	Sezione 4
	C	Service - Pista Salentina	(34,60)	(69,53)	(104,13)	0:45'			
17	7C	Pista Salentina - Service OUT						16:31	Sezione 4
	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	3	Distanza all'arrivo	(21,54)	(65,12)	(86,66)				
18	8	Torre Vado		16,05	16,05	0:27'	35,67	16:58	Sezione 4
	PS 8	San Gregorio	9,79			0:04'		17:02	
19	9	Ciolo		13,03	22,82	0:33'	41,49	17:35	Sezione 4
	PS 9	Ciolo	11,75			0:04'		17:39	
20	9A	Pista Salentina - Regroup IN		36,04	47,79	1:02'	46,25	18:41	Sezione 4
	Regroup 4 - Pista Salentina					0:14'			
S.5	9B	Pista Salentina - Rally End						18:55	Sezione 4

Versione RB1 - 22 Marzo 2022

	21,54	65,12	86,66
TOTALE	93,38	204,40	297,78
Rapporto tra lunghezza totale PS e lunghezza totale percorso	31,4%		